

Sempre Trabaja a Favor de Baja California

Baja California está en franco crecimiento económico y requiere de un insumo fundamental: energía a precios competitivos.

El hecho es que hoy día, Baja California tiene que importar gas natural de los Estados Unidos, lo cual ha resultado en una oferta limitada a un costo elevado.

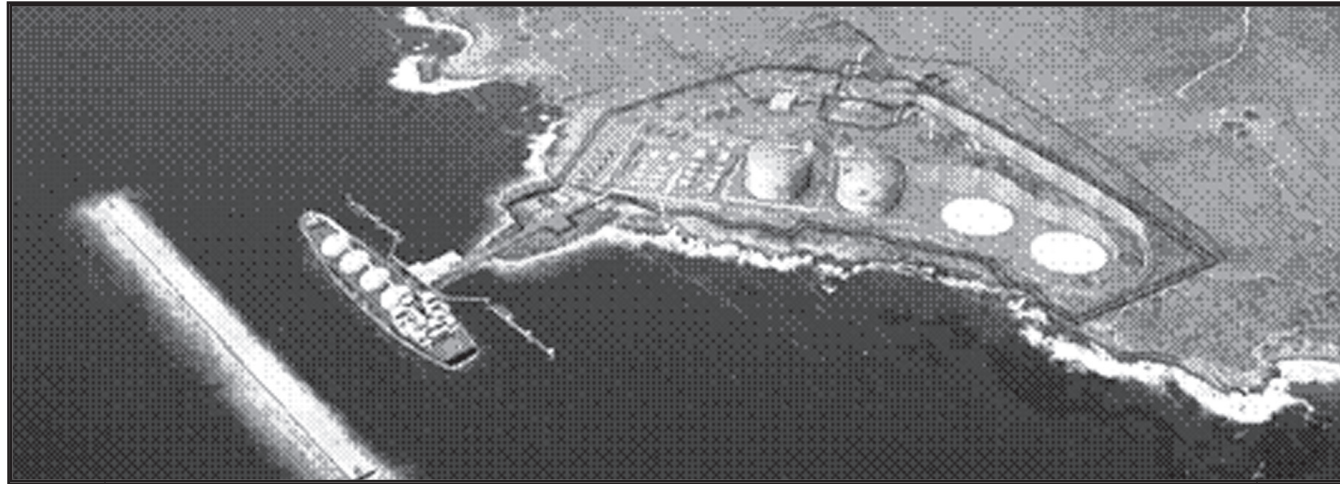
Inversión de Mil Millones de Dólares

Con una inversión de alrededor de mil millones de dólares en los próximos tres años, Sempra Energy construye una de las obras de infraestructura más importantes en la historia de Baja California. Se trata de una terminal que recibirá gas natural licuado de Indonesia y de Rusia con objeto de garantizar el suministro de este combustible indispensable a precios competitivos en relación con el sur de California.

La construcción de la infraestructura relativa a la terminal de recepción de gas natural licuado en Costa Azul, Baja California se da en el momento más oportuno ya que la demanda de gas natural en Baja California crecerá a un ritmo de alrededor de 9 por ciento por año*. Al mismo tiempo la producción de gas natural en Estados Unidos y Canadá se reduce año con año.

Cuando inicie su operación en el año 2008 se estima que la mitad de la capacidad de la terminal, es decir 500 millones de pies cúbicos por día, será consumida en Baja California principalmente para la producción de energía eléctrica y para diversas actividades de las grandes industrias. De acuerdo con algunas proyecciones después de 6 años de operación, es posible que toda la capacidad inicial de la terminal se destine a usuarios en Baja California.

De esta manera el suministro de este importante combustible quedará garantizado y el mercado local se verá beneficiado al poder elegir entre diversos proveedores. Esto le da mayor poder de decisión a los



Impresión artística del proyecto Energía Costa Azul

- *Una Inversión de US \$1,000 Millones en el Desarrollo Económico de la Entidad*
- *Más Gas Natural para una Mayor Competitividad*
- *Mejoramiento del Medio Ambiente con un Combustible Limpio*

usuarios de Baja California lo que se traduce en mayores beneficios.

Impulso al Desarrollo Económico

Las empresas que Baja California quiere atraer en los sectores automotriz, de alta tecnología, metalúrgica y de turismo requieren de un flujo constante de energía de calidad a precios competitivos. Esto sólo se logrará si se diversifican los proveedores de gas para lograr un entorno de competencia que les permita obtener las mejores condiciones de suministro.

Además la población del estado tiene una muy buena opinión de la nueva planta. De acuerdo a una encuesta independiente de finales de 2004, llevada a cabo por Tijuana Trabaja A.C., que incluye las opiniones de miles de Bajacalifornianos representativos de todos los sectores y niveles sociales, la gran mayoría de los ciudadanos se manifestaron a favor de proyectos de infraestructura para recibir gas natural licuado. Ellos entienden que este proyecto impulsará el de-

sarrollo económico en el estado con la consecuente creación de empleos en la región. Sólo en la construcción de la terminal serán empleados más de 1,000 trabajadores, técnicos y profesionistas locales.

Estricto Apego a la Ley

Un proyecto de esta magnitud requiere la autorización de múltiples autoridades Federales y Municipales. Estas instituciones del Estado Mexicano han sido diseñadas y aprobadas por los Poderes Legislativo y Ejecutivo para definir la necesidad estratégica de estas obras de infraestructura y para garantizar que sean construidas en beneficio del país, cuidando siempre de los intereses de la comunidad y asegurando la protección y mejoramiento del medio ambiente.

En el estudio y en la autorización de este proyecto intervinieron: el Municipio de Ensenada, la Secretaría de Energía, la Comisión Reguladora de Energía (CRE), la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT),

la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), la Comisión Federal de Competencia (CFC) y el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) entre otras instituciones.

Todas estas autoridades llevaron a cabo estudios técnicos y jurídicos exhaustivos con personal calificado del más alto nivel durante varios años antes de otorgar los permisos y autorizaciones correspondientes. El periodo de procesamiento de los permisos fue más largo para esta terminal que para una equivalente de Sempra en el estado de Louisiana en los Estados Unidos el año pasado.

Como ejemplo del nivel de cuidado que han puesto las instituciones nacionales en esta decisión vale la pena mencionar que las normas técnicas, de construcción y seguridad para este tipo de infraestructura requeridas por la CRE son tan estrictas como en Estados Unidos y Europa y en el caso de los tanques de almacenamiento los requerimientos de seguridad rebasan a los establecidos en el vecino país del norte.

Otro ejemplo relevante es el hecho de que durante casi un año, arqueólogos del INAH han estado presentes en el sitio para asegurarse de que, de estar presente, cualquier vestigio de las antiguas civilizaciones de Baja California pueda ser recuperado y conservado.

Lo anterior deja claro que en el desarrollo previo a la construcción del proyecto se cumplió y en algunos casos se excedió lo requerido por la normatividad vigente.

Sempre, en todo momento, ha actuado dentro de la ley. Como es común en las grandes obras de desarrollo regional, la empresa en muchas ocasiones ha enfrentado juicios en torno a este proyecto. A la fecha la mayoría de las controversias han sido desechadas por falta de méritos y en las otras los tribunales han otorgado la razón jurídica a la empresa en todas las instancias.

Continuaremos invirtiendo en Baja California

Como en los últimos 15 años, Sempra continuará trabajando por el progreso de Baja California, de la región y de las comunidades en las que desarrolla sus actividades y en donde hoy emplea a más de 400 mexicanos. Una vez que esté construido el proyecto, Sempra tendrá inversiones, sólo en Baja California, por 1,600 millones de dólares en infraestructura energética vital para apoyar e impulsar el empleo, el desarrollo económico y la mejoría del medio ambiente en la región.

* De acuerdo con el Documento de Prospectiva del Mercado de Gas Natural de la Comisión Reguladora de Energía